*ANEXA la HCL nr.....*

**REGULAMENTUL**

***de organizare şi funcţionare al sistemului de parcare din municipiul Braşov aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 251/2005, modificată prin HCL nr.653/2006, modificată prin HCL nr.201/2009 modificată prin HCL nr.699/2009, modificată prin HCL nr.378/2012, modificată prin HCL nr.282/2017***

## Capitolul I – DISPOZIŢII GENERALE

**Art.1.** Prezentul regulament reglementează modul de gestionare şi funcţionare al sistemului de parcare în municipiul Braşov.

**Art. 2.** În sensul prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel:

a) **Parcare** – spaţiul destinat în mod special staţionării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare şi marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau restul domeniului public şi privat
b) **Parcare publică** – totalitatea parcărilor amenajate în condiţiile stipulate la lit. (a) aflate pe domeniul public şi privat al Municipiului Braşov
c) **Parcare publică cu plată** – parcare amenajată pe domeniul public sau privat al Municipiului Braşov, pentru folosirea căreia se percepe un tarif de staţionare şi care poate fi gestionată prin gestiune directă de către autoritatea administraţiei publice locale sau gestiune indirectă de către un agent economic, amenajată în condiţiile stipulate la lit. *a.*, conform Inventar parcări publice cu plată.
d) **Parcare privată** – orice parcare amenajata în condiţiile lit.(a) pe un teren proprietate privată.
e) **Parcare de reşedinţă**_– orice parcare amenajată în condiţiile stipulate la lit.(a) la mai puţin de 30 m de frontul imobilelor, destinată utilizării de locatarii acestor imobile, cu excepţia parcărilor de pe căile de comunicaţii semnalizate corespunzător.

**Art. 3.** În parcările de reşedinţă, care sunt situate la mai puţin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, se va atribui câte un loc de parcare pentru fiecare apartament. Daca numărul cererilor depăşeşte suprafaţa disponibilă, atribuirea se va face prin licitaţie. Preţul de pornire al licitaţiei îl reprezintă tariful de bază stabilit prin HCL pentru parcările de reşedinţă.

Modul de evidenţiere a locurilor de parcare atribuite se va face în mod unitar printr-o metodă aleasă de Consiliul Local.

**Art. 4.** Direcţia Arhitect şef, prin Serviciul Amenajarea Teritoriului şi Gestiune Date Urbane împreună cu asociaţiile de proprietari vor identifica spaţiile aflate la mai puţin de 30 m de frontul imobilelor, care îndeplinesc condiţiile necesare pentru a fi amenajate ca parcări de reşedinţă.

**Art. 5.** Locurile de parcare aflate la o distanţă mai mică de 50 m de unităţile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, vor fi atribuite acestora prin închiriere de către Primăria municipiului Braşov sau de către concesionar, cu aprobarea concedentului, la solicitare şi în limita locurilor disponibile.

**Art. 6.** Amenajarea parcărilor pe căile de circulaţie este permisă numai cu avizul Comisiei de circulaţie din cadrul Primăriei Municipiului Braşov şi în conformitate cu prevederile OUG nr.195/2002 rep. Spaţiile în care se permite parcarea vor fi identificate prin marcaje speciale şi indicatoare.

Art. 7. **Sumele încasate drept taxe pentru parcare vor fi vărsate la bugetul local, cu excepţia cazurilor în care prin contractul de delegare a gestiunii, închiriere sau de concesionare se prevede altfel.**

*Art. 8.* ***Gestionarul sau administratorul parcărilor publice, indiferent de modul de gestionare sau administrare au următoarele obligaţii:***

- amenajarea locurilor de parcare,
- executarea şi întreţinerea semnalizării parcărilor: indicatoare şi marcaje, conform normativelor în vigoare,
- întreţinerea şi repararea părţii carosabile aferenta parcărilor,
- efectuarea şi întreţinerea curăţeniei pe suprafaţa parcărilor,
- efectuarea deszăpezirii şi combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să menţină utilizabile numărul de locuri aferente parcării, conform planului de întreţinere şi planului deszăpezire,
- dotarea cu coşuri de gunoi,

- asigurarea condiţiilor de încasare a tarifelor de parcare, unde este cazul.

În cazul parcărilor publice concesionate, aceste obligaţii se vor realiza conform prevederilor contractuale.

**Art. 9.** Pentru persoanele juridice care vor primi în exploatare parcări publice, prezentul Regulament se va completa şi cu clauzele stipulate în contractele de concesionare, de delegare a gestiunii sau contractele de închiriere, după caz, ce vor fi încheiate cu administraţia publică locală. Contractele de concesionare, de delegare a gestiunii sau de închiriere existente la data intrării în vigoare a prevederilor prezentului Regulament vor fi renegociate în scopul punerii de acord a clauzelor existente în contracte cu cele din prezentul Regulament de organizare şi funcţionare al sistemului de parcare din municipiul Braşov.

## Capitolul II – ZONE DE TARIFARE

*Art. 10.* ***Sistemul de parcare cu plată, exploatat direct, prin delegare de gestiune sau prin concesionare, se aplică împărţind teritoriul municipiului în 3 (trei) zone tarifare (Zona 0, Zona I, Zona II).***

-Zona 0 cuprinde Centrul Istoric delimitat conform P.U.G mun.Braşov şi Poiana Braşov, conf. Anexa 1

-Zona I cuprinde parcările amenajate în Municipiul Braşov cu excepţia zonei 0 şi Zona II.

-Zona II cuprinde Bartolomeu Nord, Noua- Dârste, Triaj, Stupini. conf. Anexa 2

Art.11 " În parcările publice cu plată exploatate direct, prin delegare de gestiune sau prin concesionare, staţionarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare, care se aplică 24 ore/zi ."

## Capitolul III – CONDIŢII DE PLATĂ

Art. 12. Tarifele de staţionare în parcările publice cu plată, se aprobă de Consiliul Local, indiferent de modul de gestionare al acestora, în funcţie de zona de tarifare.

Tarifele se pot achita prin monezi, bancnote, abonamente, SMS sau prin alte sisteme de plată implementate în zona respectivă.

**Art. 13.** Tipuri de abonamente:

- abonament tip reşedinţă
- abonament tip riveran
- abonament tip persoană cu handicap
- abonament tip persoană fizică
- abonament tip persoană juridică
- abonament tip persoană fizică-universal
- abonament tip persoană juridică-universal
- abonament tip -una zi
- abonament tip rezervat
- abonament pt.autocare

Aceste abonamente se eliberează de gestionarul parcărilor cu plată care le are în exploatare indiferent de modul de gestiune.

**Art. 14.**

(1) **Abonamentul tip reşedinţă** se eliberează conform Regulamentului de atribuire şi folosire a locurilor de parcare din parcările de reşedinţă amenajate în Municipiul Braşov, aprobat prin HCL.

(2) **Abonamentul tip riveran** se eliberează persoanelor fizice care au domiciliul în dreptul parcării.

Nu se vor elibera abonamente de tip riveran persoanelor fizice şi juridice care sunt proprietare de apartamente în imobilele de locuinţe colective sau individuale în a căror autorizaţie de construire s-a prevăzut executarea de locuri de parcare în incinta parcelei sau a construcţiei ce a făcut obiectul autorizării.

***La cererea de eliberare a abonamentului tip riveran solicitantul va anexa următoarele:***

***- copie simplă după actul de identitate pentru identificarea domiciliului***

***- copie după certificatul de înmatriculare al autoturismului din care să rezulte că proprietar sau utilizator este solicitantul abonamentului tip riveran.***

În Centrul Istoric acest tip de abonament se eliberează pentru persoanele fizice domiciliate în această zonă, proprietare de autoturism înmatriculat la adresa de domiciliu, care nu au posibilităţi de parcare în curte.

**(3) Abonamentul tip persoană fizică** se eliberează exclusiv persoanelor fizice pentru parcarea în parcările publice cu plată în afara parcărilor de reşedinţă.
**(4) Abonamentul tip persoană juridică** se eliberează exclusiv persoanelor fizice autorizate şi persoanelor juridice pentru parcarea în parcările publice cu plată în afara parcărilor de reşedinţă.
**(5) Abonamentul tip persoană fizică – universal** se eliberează exclusiv persoanelor fizice pentru parcarea în parcările turistice sau de interes, excepţie parcările de reşedinţă.
(6) **Abonamentul tip persoană juridică – universal** se eliberează exclusiv persoanelor fizice autorizate şi persoanelor juridice pentru parcarea în parcările turistice sau de interes, excepţie parcările de reşedinţă.
Proprietarii de spaţii de cazare, pensiuni, hoteluri au obligaţia să asigure acest tip de abonament pentru clienţi.Numărul de abonamente se va stabili în conformitate cu prevederile Regulamentului General de Urbanism, aprobat prin H.G nr.525/1996.republicat.
**(7) Abonamentul tip – una zi** se eliberează atât persoanelor fizice cât şi persoanelor fizice autorizate şi persoanelor juridice, pentru parcarea în toate parcările publice cu plată pentru întreaga zi inscripţionată pe acesta, în afara parcărilor de reşedinţă.
**(8) Abonamentul tip rezervat** se eliberează atât persoanelor fizice cât şi persoanelor fizice autorizate şi persoanelor juridice, şi asigură posesorului un loc de parcare prestabilit prin grija gestionarului parcării în afara parcărilor de reşedinţă.
**(9) Abonamentele pentru persoane cu handicap** se eliberează persoanelor fizice care posedă Certificat de încadrare în grad de handicap şi deţin autovehicule. Acest tip de abonament conferă dreptul de staţionare pe timp nelimitat, în orice zonă tarifară, numai pe locurile de parcare rezervate şi semnalizate prin semnul internaţional pentru persoane cu handicap.
Abonamentul se inscripţionează cu un cod de gratuitate şi nu este transmisibil.

**Facilităţi**

**Art. 15.** (1) Persoanele care posedă abonament de parcare pentru una din zonele menţionate la art. 24 nu vor mai plăti tariful pe oră aferent parcării din zona respectivă.
(2) Posesorii de abonamente de parcare pentru Zona 0 pot parca fără plata tarifului pe oră şi în zonele I şi II.
(3) Posesorii de abonamente de parcare pentru Zona I pot parca fără plata tarifului pe oră şi în zona II.

**Art. 16.** (1) Abonamentele menţionate la art. 14 se eliberează de gestionarul parcărilor indiferent de modul de gestiune.
(2) Pe abonamente se inscripţionează perioada de valabilitate şi sunt netransmisibile.
(3) Abonamentele de orice tip nu asigură deţinătorului rezervarea unui loc de parcare în zona pentru care a fost emis cu excepţia abonamentului tip rezervat şi abonamentului de reşedinţă.
(4)Locurile de parcare amenajate în faţa instituţiilor publice vor fi destinate staţionării/parcării autovehiculelor aparţinând acestor instituţii, în funcţie de solicitări şi în limita locurilor disponibile.

**Art. 17.** Confirmarea plăţii tarifului de staţionare în parcările cu plată se va face prin expunerea la loc vizibil, în interiorul autovehiculului (pe bord), a chitanţelor, tichetelor sau abonamentelor, astfel încât la efectuarea controalelor sa poată fi descifrat, cu excepţia plăţii prin SMS.

*Excepţii*

*Art. 18.* ***Plata tarifului de staţionare în parcările publice cu plată amenajate pe domeniul public şi privat al Municipiului Braşov este obligatorie pentru toate autovehiculele cu excepţia:***
***a) autovehiculelor aparţinând: Poliţiei, Pompierilor, Ambulanţei, Ministerului Apărării şi Corpului diplomatic, autovehiculele de intervenţie, inscripţionate vizibil;***
***b) autovehiculelor aparţinând următoarelor instituţii publice şi autorităţi publice locale ale Municipiului Braşov: U.A.T. Municipiul Braşov, Consiliul Local Braşov, Consiliul Judeţean Braşov, Instituţia Prefectului - Judeţul Braşov, Ministerul Public, Ministerul Justiţiei , Ministerul Afacerilor Interne , pe bază de abonamente.***

***Primarul municipiului Braşov aprobă eliberarea abonamentelor de parcare gratuite pentru autovehiculele stipulate la lit. b; eliberarea lor se va face de către gestionarul sau concesionarul parcărilor publice, după caz, la solicitarea în scris a Primăriei municipiului Braşov. Pentru fiecare***

*asemenea abonament, în situaţia parcărilor concesionate, concesionarului i se va scădea de la plata redevenţei 80% din valoarea unui abonament (inclusiv TVA).*

*Art. 19. În fiecare parcare publică se vor atribui gratuit câte un loc de parcare pentru mijloacele auto aparţinând poliţiei, pompierilor, ambulanţei şi intervenţie gaze.*

*Art. 20. Pentru persoanele cu handicap, în toate spaţiile de parcare vor fi amenajate, rezervate şi semnalizate prin semnul internaţional minimum 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puţin de două locuri pentru parcarea gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap.*

*Art. 21. În spaţiile de parcare ale domeniului public şi cât mai aproape de domiciliu, administratorul acestora va repartiza locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat şi au nevoie de astfel de parcare.*

*Art. 22. Este interzisă staţionarea altor mijloace de transport pe locurile de parcare amenajate, rezervate şi semnalizate prin semnul internaţional pentru persoanele cu handicap.*

*Art. 23. Este interzisă parcarea maşinilor şi utilajelor agricole, vehiculelor industriale, camioanelor, rulotelor, autorulotelor, remorcilor, semiremorcilor, autovehiculelor de transport marfă, autoutilitarelor şi a autovehiculelor cu lungime mai mare de 5 m. Este interzisă parcarea tuturor autovehiculelor în zona staţiilor de încărcare a autovehiculelor electrice, cu excepţia acestora.*

## *Capitolul IV – TARIFE VALABILE ÎN PARCĂRILE PUBLICE CU PLATĂ*

**Art.24.** 1) Tarifele pentru parcarea la suprafaţă sunt stabilite după cum urmează:

- Zona 0 3lei/ora (inclusiv TVA)
- Zona I 2 lei/ora (inclusiv TVA)
- Zona II 1.5 lei/ora (inclusiv TVA).

**2)** Tarifele pentru abonamente se stabilesc după cum urmează:

- Abonament tip riveran - identic cu Abonamentul tip reşedinţă aferent zonei aprobat prin Regulamentul de atribuire a locurilor de parcare în parcările de reşedinţă amenajate în Municipiul Braşov
- Abonament tip persoana fizica 2ore/zi
- Abonament tip persoana juridica 3 ore/zi
- Abonament tip una zi 8 ore/zi
- Abonament tip rezervat 12 ore/zi

## *Capitolul V – CONTRAVENŢII ŞI SANCŢIUNI*

***Art. 25. A. (1) Constituie contravenţii următoarele fapte săvârşite de către conducătorii auto sau de către deţinătorii de vehicule, după caz.***

*a) Neplata, de către conducătorii auto, a tarifului de parcare;*

*b) Neexpunerea, de către conducătorii auto, la loc vizibil, în interiorul autovehiculului (pe bordul autovehiculului sau pe parbriz, în interior), a chitanţelor, tichetelor şi abonamentelor, astfel încât să permită descifrarea acestora;*

*c) Parcarea efectuată de către conducătorii auto în zonele rezervate autovehiculelor speciale ale persoanelor cu handicap sau pe locurile de parcare din zona staţiilor de încărcare a autovehiculelor electrice;*

*d) Depăşirea de către conducătorii auto a timpului de parcare plătit;*

*e) Este interzisă parcarea maşinilor şi utilajelor agricole, vehiculelor industriale, camioanelor, rulotelor, autorulotelor, remorcilor, semiremorcilor, autovehiculelor de transport marfă, autoutilitarelor şi a autovehiculelor cu lungime mai mare de 5 m. Este interzisă parcarea tuturor autovehiculelor în zona staţiilor de încărcare a autovehiculelor electrice, cu excepţia acestora;*

*f) Parcarea efectuată de către conducătorii auto cu nerespectarea marcajelor (pe zonele haşurate, intrări în imobile şi locuri rezervate);*

*g) Necomunicarea de către deţinătorii de vehicule, în termen de 5 zile de la primirea solicitării, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredinţat vehiculele, cazul în care aceste persoane au săvârşit contravenţii sancţionate prin prezentul regulament.*

*h) Comunicarea incompletă sau eronată, de către deţinătorii de vehicule, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredinţat vehiculele.*

*(2) În sensul prezentului regulament prin comunicarea completă a datelor privind identitatea persoanelor, se înţelege comunicarea cuprinzând următoarele date privind persoana căreia deţinătorii de vehicul i-au încredinţat vehiculul:*

- *în cazul persoanelor fizice cetăţeni romani:*

*a) numele şi prenumele*
*b) domiciliul complet*
*c) codul numeric personal*
*d) seria şi numărul actului de identitate*

- *în cazul persoanelor fizice cetăţeni străini:*

*e) numele şi prenumele*
*f) seria şi numărul paşaportului, sau actului de identitate, statul emitent şi data eliberării documentului inclusiv numărul tichetului de înscriere a contravenţiilor*

- *în cazul persoanelor juridice*

*g) datele de identificare ale conducătorului autovehiculului care a săvârşit contravenţia*

*(3) În înţelesul prezentului regulament, prin deţinători de vehicul se înţelege atât proprietarul vehiculului, aşa cum acesta stipulează în evidenţele "Serviciului Evidenţa Informatizată a persoanei" la data constatării faptei, cât şi persoana căreia acesta i-a încredinţat vehiculul sub orice formă.*

*B. Răspunderi şi sancţiuni pentru persoanele juridice care au în exploatare parcări publice, indiferent de modul de gestiune*

*(1) Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravenţională sau penală după caz.*

*(2) Autorităţile administraţiei publice locale au dreptul sa sancţioneze persoana juridică care exploatează parcările în cazul în care nu prestează serviciul public de parcare la nivelul indicatorilor de calitate şi de eficienţă stabiliţi prin contract sau actele normative prezente şi viitoare. Măsurile de sancţionare vor fi stabilite prin contractele încheiate între administraţia publică locală şi persoana juridică care exploatează parcarea, indiferent de modul de gestiune.*

*Art. 26. (1) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se face de către Poliţie, Poliţia Locală Braşov şi alte persoane împuternicite de Primar, conform legii.*

*Procedura de amendare*

*(2) Odată cu procesul verbal de constatare a contravenţiei se va comunica contravenientului, înştiinţarea de plată şi dacă este posibil şi proba săvârşirii faptei.*

*(3) Proba săvârşirii contravenţiei, în parcările publice cu plată, se va face de către gestionarul parcărilor.*

*(4) Împotriva procesului verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei se poate face plângere în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia.*

*(5) Plângerea însoţită de o copie a procesului verbal se va depune la Judecătoria Braşov, iar soluţionarea se va face de instanţa competentă.*

*Art. 27.*(1)Contravenţiile prevăzute la art.25, lit.(a), (c),(d),(e) săvârsite de către conducătorii auto se sancţionează cu amendă între 500-1000 lei.

(2)Contravenţiile prevăzute la art.25, lit.(b) săvârşite de către conducătorii auto se sancţionează cu amendă între 100-200 lei.

(3)Contravenţiile prevăzute la art. 25, lit.(f), (g),(h) săvârşite de către conducătorii auto sau deţinătorii de autovehicule, după caz, se sancţionează cu amendă între 200-500 lei.

(4) Pentru faptele reglementate la art.25A. alin.(1) lit c,f agentul constatator poate dispune şi măsura tehnico-administrativă a ridicării autovehiculului, cu respectarea prevederilor legale şi a regulamentului privind ridicarea vehiculelor staţionate neregulamentar

(5)Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal, ori după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, agentul

constatator făcând menţiunea despre această posibilitate în procesul-verbal de constatare a contravenţiei.
(6)Dispoziţiile prezentului articol se completează cu prevederile OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, astfel cum a fost aprobată prin Legea nr.180/2002 cu modificările şi completările ulterioare.

*Capitolul VI – CONTROL*

***Art. 28. Monitorizarea şi controlul din punct de vedere tehnic, a modului de administrare şi gestionare a parcărilor publice cu plată de către persoanele juridice care exploatează aceste parcări în baza unui contract de delegare a gestiunii, de concesionare sau închiriere, se face de către Primaria Municipiului Braşov prin Direcţia Tehnică.***

***Art. 29. Monitorizarea şi verificarea încasărilor provenite din gestionarea parcărilor publice cu plată prin contracte de delegare a gestiunii, de concesionare sau închiriere şi încadrarea în termenii contractuali din punct de vedere financiar şi fiscal se face de către Primaria Municipiului Braşov şi Direcţia Fiscală Braşov.***

***Renegocierea contractelor de delegare a gestiunii, de concesionare sau închiriere existente la data intrării în vigoare a prevederilor prezentului Regulament se va face având la bază verificarea încadrării în termenii contractuali şi confirmarea efectuării la zi a plăţilor de către Direcţia Fiscală Braşov.***

*Capitolul VII – DISPOZIŢII FINALE*

***Art. 30. Gestionarea parcărilor publice din municipiul Braşov se realizează prin următoarele modalităţi:***
- ***gestiune directă***
- ***gestiune indirectă***

***Art. 31. Alegerea formei de gestiune a parcărilor publice se face prin hotărâri ale Consiliului Local în funcţie de specificul parcării şi de interesele locale cu excepţia parcărilor concesionate sau închiriate prin contracte încheiate anterior aprobării prezentului regulament.***

***Art. 32. Situaţiile prevăzute în actele normative prezente şi viitoare vor fi reglementate prin contracte încheiate cu gestionarii parcărilor, indiferent de forma de gestiune a acestora.***

***Art. 33. Primarul Municipiului Braşov, Direcţia Arhitect Şef, Direcţia Tehnică, Poliţia, Poliţia Locală Braşov, Direcţia Fiscală şi gestionarul parcărilor publice vor asigura ducerea la îndeplinire a prezentului regulament.***